

# Autoroutes du Maroc

Situation du programme autoroutier National



ROYAUME DU MAROC  
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

الطرق السيارة بالمغرب  
Autoroutes du Maroc





# CONTENU

Présentation de la Société Nationale des Autoroutes

Programmes Autoroutiers Actuel et Additionnel

Programme actuel / Section en service / Section en cours des travaux

Programme additionnel / Section en cours des travaux / Sections projetées

Reportage photographique des réalisations





# ADM - Présentation générale

- **Raison sociale** : Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM).
- **Statut juridique** : Société anonyme de droit privé.
- **Date de création** : 1989.
- **Objet social** :
  - ✓ Construction, entretien et exploitation d'autoroutes concédées.
  - ✓ Gestion, protection et conservation du domaine public autoroutier.
  - ✓ Création et exploitation de services touristiques, d'hôtellerie et de tout autre service dans la proximité géographique de l'autoroute.
- **Capital social** : 10.015,306 millions de DH.
- **Effectif au 31.12.2010** : 569 personnes permanentes, dont 172 cadres et environ 1000 personnes externes qui interviennent dans l'exploitation des autoroutes en service.



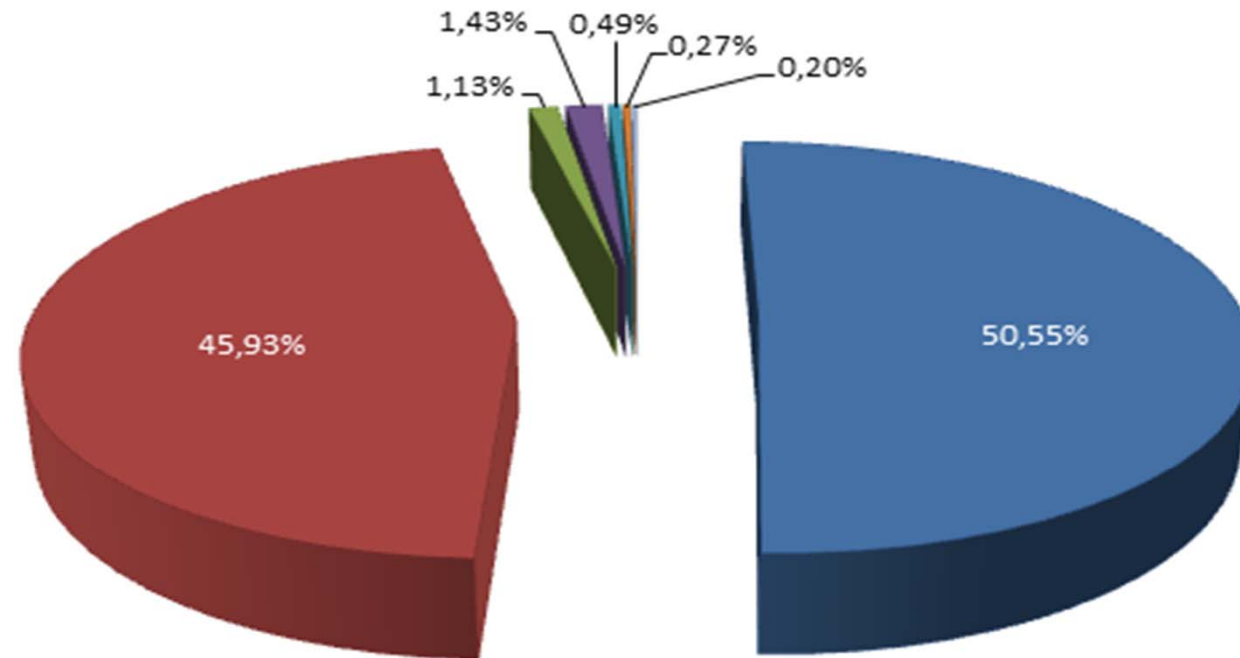
ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification





# ADM - Présentation générale

## Capital social d'ADM



- Trésor
- KIA
- Banques et institutions financières
- Sociétés commerciales et autres
- Fond Hassan II
- Organismes Publics
- Compagnies d'assurance

Répartition du capital social d'ADM



# ADM - Présentation générale

## Financement des investissements

### Investissements autoroutiers :

- Investissement total à l'horizon 2015 : 53 milliards de DH.
- Investissement réalisé à fin 2009 : 28 milliards de DH.
- Investissement à réaliser entre 2010 et 2015 : 25 milliards de DH.

### Montage financier :

- Fonds propres : 20%.
- Emprunts concessionnels et obligataires : 80%.

### Principaux bailleurs de fonds :

- FADES.    • BEI.    • BID.    • BAD.
- FKDEA.    • JICA.    • FAD.





# ADM - Présentation générale

Conventions de  
concession par  
tronçon  
autoroutier  
concédé

Les principales obligations de l'Etat sont :

- Mettre à disposition d'ADM les terrains nécessaires à la concession.
- Réaliser les études de définition et d'avant projet du réseau à concéder.

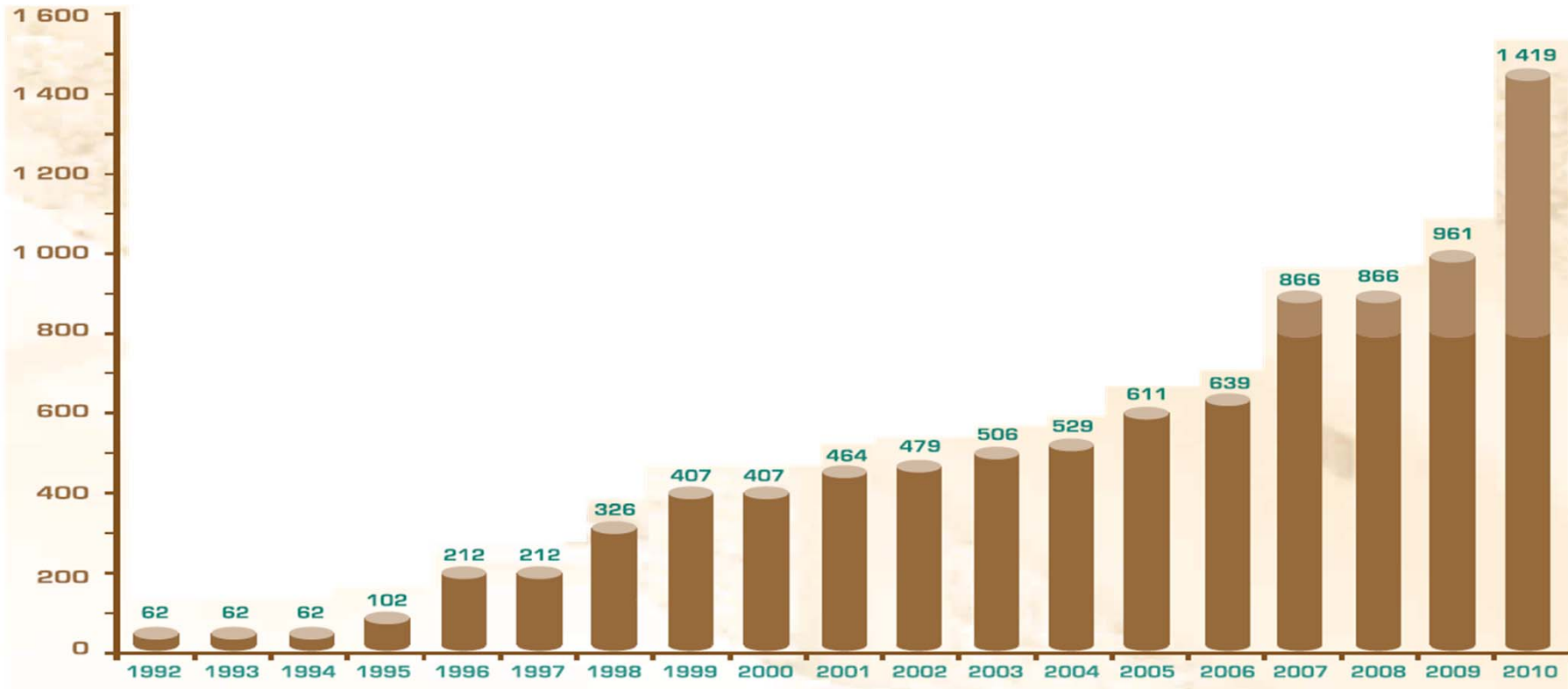
Les principales obligations du concessionnaire sont :

- Construire les sections de l'autoroute qui lui sont concédées ;
- Exploiter et entretenir à ses frais ces sections cinquante ans à partir de l'entrée en vigueur de la concession ;
- Financer la construction et l'exploitation du réseau qui lui est concédé.





# ADM - Présentation générale / Rythme de construction



1991 - 2000

Construction de 40 km / an & investissement de 650 Mdh / an

2001 - 2005

Construction de 100 km / an & investissement de 1 300 Mdh / an

2006 - 2011

Construction de 160 km / an & investissement de 4 200 Mdh / an





# Programme actuel

1416 Km d'autoroute à l'horizon 2011







# Programme autoroutier additionnel



Section	Longueur	Echangeur	Coût ( M dh)	Fin Travaux
Contournement de Rabat	41	3	2 800	2013
Tit Melil - Berrechid	30,5	4	1 242	2015
Berrechid – Beni Mellal	172	7	6 050	2013
El Jadida – Safi	140	4	4 200	2015



# Etat d'avancement du programme autoroutier

**Réalisation**

78%

**En cours de  
réalisation**

22%

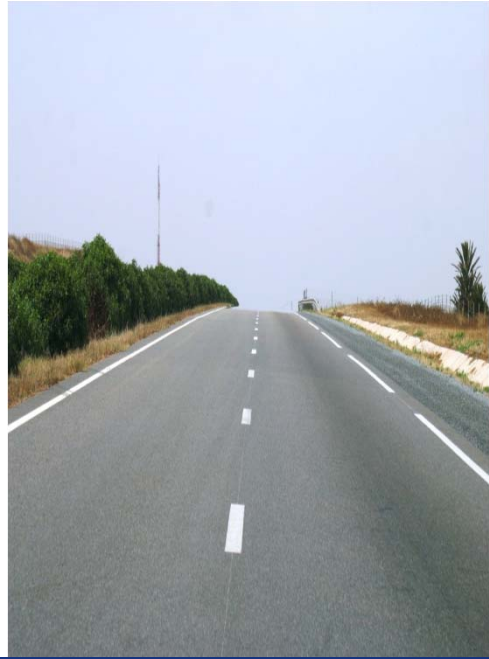




# 1er programme / Périmètre autoroutier concédé à ADM

Section autoroutière	Longueur	longueur cumulée
Casablanca – Rabat	62,0	62,0
Rabat – Kénitra	40,0	102,0
Kénitra- Larache	110,0	212,0
Meknès – Fès	45,0	257,0
contournement de Meknès	20,0	277,0
Khémisset – Meknès	50,0	327,0
Rabat – Khémisset	52,0	379,0
Larache – Sid Al Yamani	28,0	407,0
Casablanca – Settât	57,0	464,0
Sid Al Yamani – Asilah	15,0	479,0
Contournement de Casablanca – Phase 1	27,0	506,0
Casablanca – Had Soualem	16,0	522,0
Contournement de Casablanca – Phase 2	6,5	528,5
Had Soualem – Tnine Chtouka	35,0	563,5
Asilah – Tanger	30,0	593,5
Contournement de Settât	17,0	610,5
Tnine Chtouka – El Jadida	28,0	638,5
Settât – Marrakech	145,0	783,5
RN2- Lachbaa	14,0	797,5
Ksar – Tanger Med	4,0	801,5
Tétouan – Mdiq	11,0	812,5
Tanger- RN2	22,0	834,5
Lachbaa- Ksar	14,0	848,5
Mdiq – Fnideq	17,0	865,5
Contournement de Marrakech	33	898,5
Marrakech Ouest - RN8	17,0	915,5
RN8- Agadir	180,5	1096,0
Fès – Oujda	320,0	1416,0
<b>TOTAL</b>	<b>1416</b>	





# 1<sup>er</sup> Programme : Les plus récentes mises en service / Autoroute Marrakech - Agadir



ROYAUME DU MAROC  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

الطرق السيارة بالمغرب  
Autoroutes du Maroc





# Les plus récentes mises en service / Marrakech - Agadir

## Mise en service

Section	Longueur (km)	Dates de mise en service
Marrakech-Marrakech ouest	33	5 janvier 2009
Marrakech ouest – RN8	17	
RN8 - Chichaoua	35	21 juin 2010
Chichaoua - Imintanout	33	
Imintanout – PK13	13	
PK13 - Argana	42,5	
Argana – PK20	20	
PK20 - Amskroud	25,5	
Amskroud - Agadir	11,5	





# Les plus récentes mises en service / Marrakech - Agadir



## Quelques chiffres

- ✓ 230 Km y compris tunnel / 8 Milliards Dhs
- ✓ 7 Echangeurs
- ✓ 4 Aires de service dont une avec parkings sécurisés
- ✓ 11 viaducs
- ✓ 73 passages supérieurs
- ✓ 17 passages inférieurs
- ✓ 30 passages véhicules
- ✓ 26 passages piétons

## Impacts positifs

- ✓ Gain de plus de 2,5 h de temps
- ✓ Soulager le trafic du contournement urbain de la ville de Marrakech

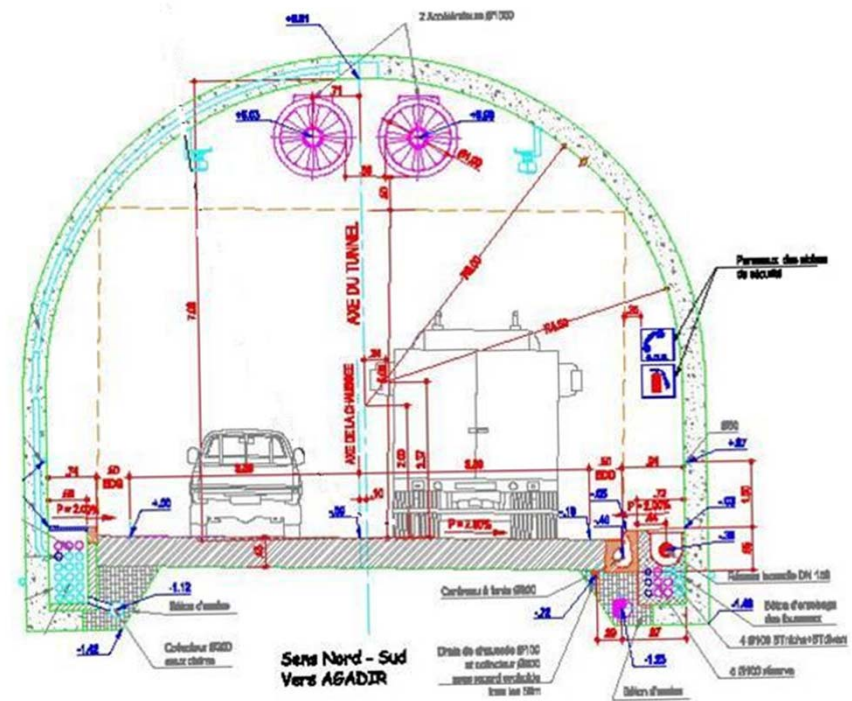


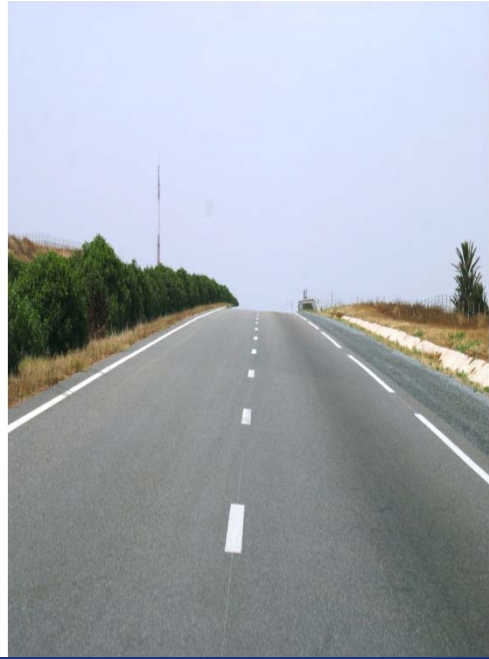
# Les plus récentes mises en service / Marrakech - Agadir

## Tunnel de Zaouïa Ait Mellal

Caractéristique	Valeur
Longueur	546 m
Section moyenne	60 m <sup>2</sup> environ
Pente moyenne	+1,4% (Dans le sens Sud-Nord)
Profil ( voir schéma ci-après)	2 tubes monodirectionnels à 2 voies de 3,5 m chacune
Bande dérasée	à droite et à gauche dans chaque tube
Trottoirs	du côté droit & du côté gauche
Hauteur libre	+ 50cm de revanche de protection
Niches de sécurité/incendie	2 couples par tube + 1 à chaque tête
Communications intertubes	2
Vitesse autorisée	100 Km/h

Profil en travers du tunnel





## Chantiers en cours / Autoroute Fès - Oujda



ROYAUME DU MAROC  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

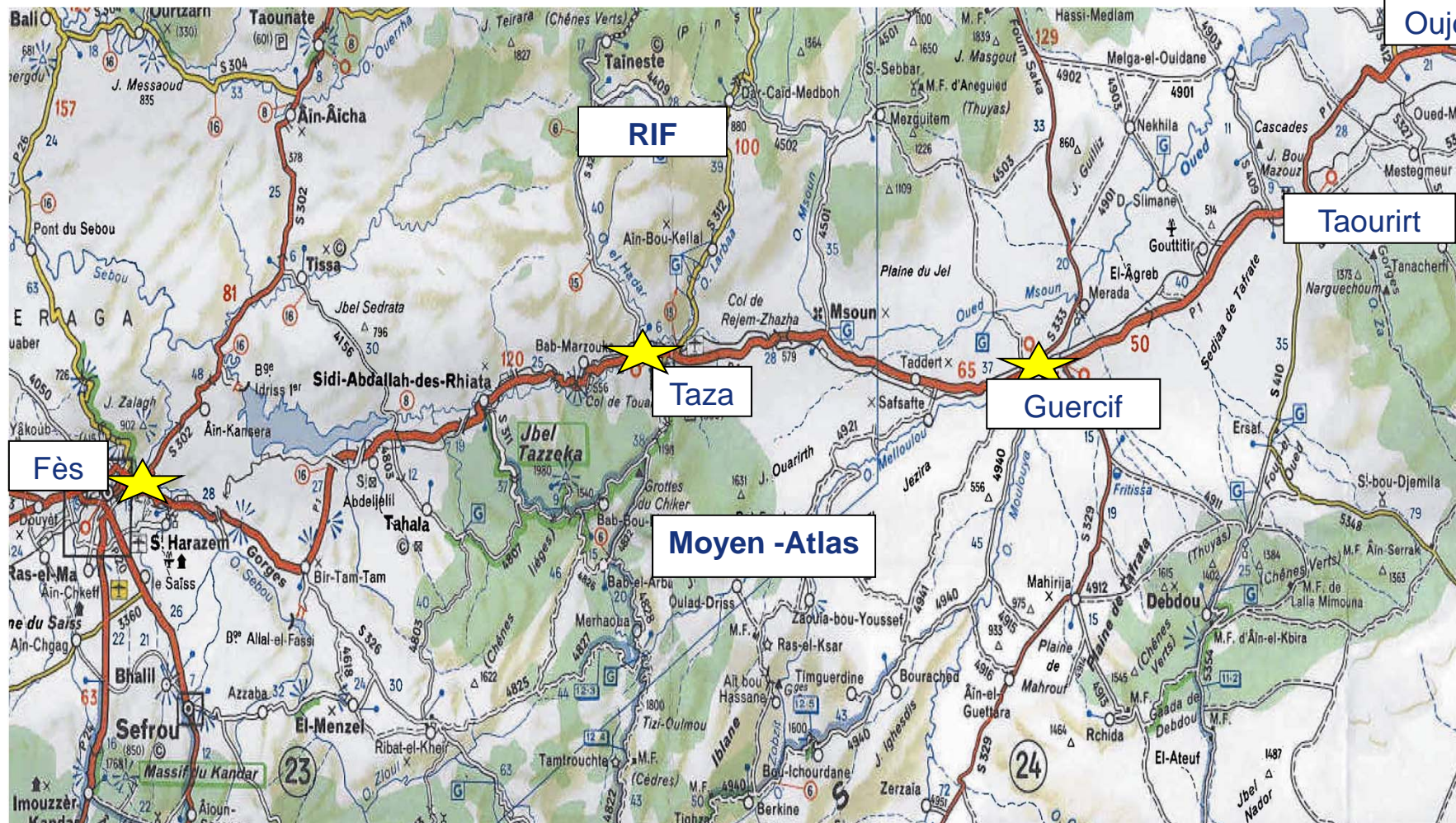
الطرق السيارة بالمغرب  
Autoroutes du Maroc





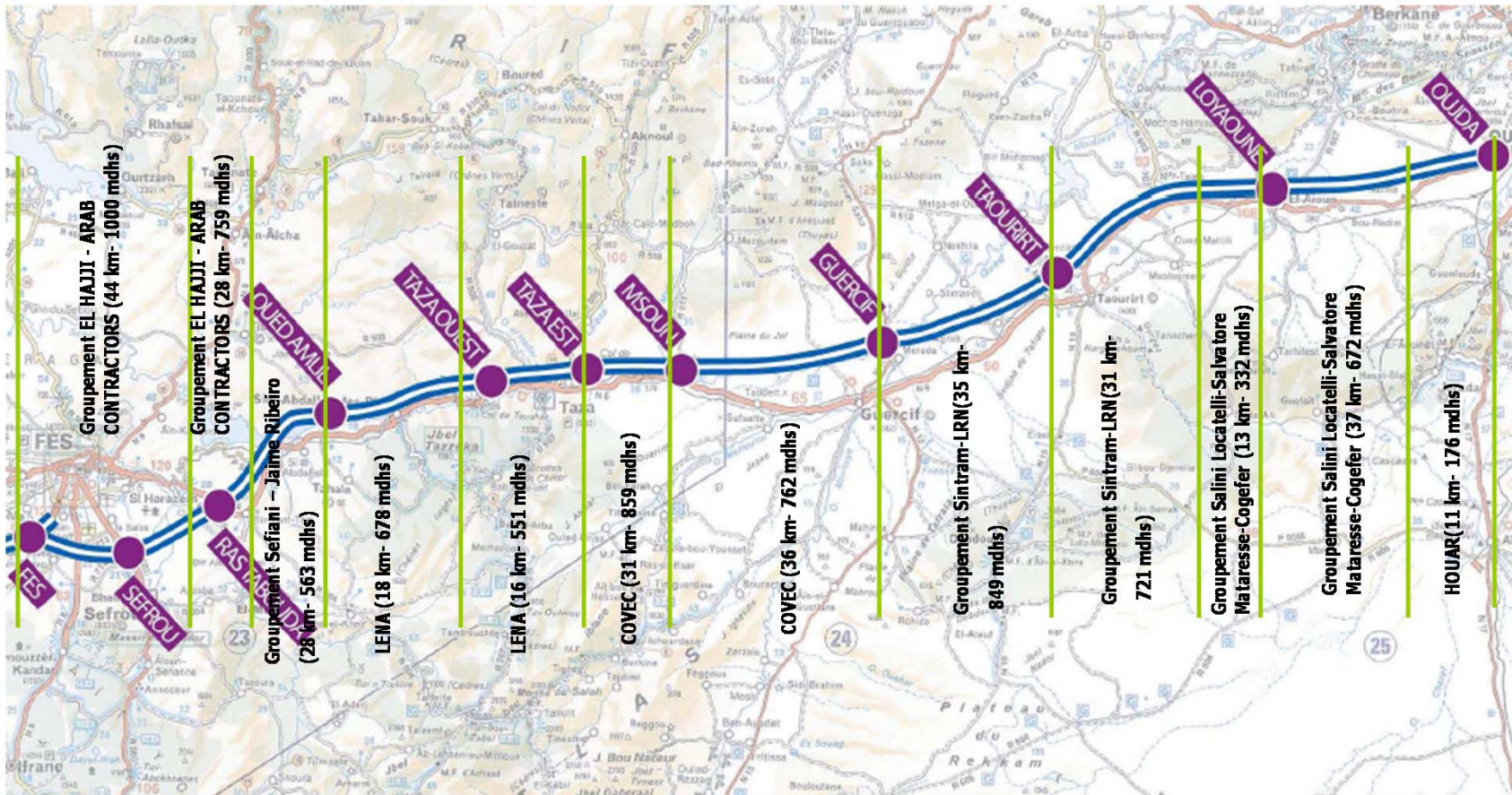


# Autoroute Fès - Oujda





# Autoroute Fès – Oujda / Allotissement des travaux



Entreprise, Longueur, Coût



# Autoroute Fès – Oujda / Données du projet

## Importance des travaux

- **Terrassement** : 85 M m<sup>3</sup>
- **Ouvrages d'art** : 216 ouvrages dont 30 viaducs



## Coût et financement

**Coût** : 10 805 MDH

**Bailleurs de fonds** :  
FADES, BEI, FAD, OFID,  
FKDEA et ADM



## Exploitation

- **Trafic prévisionnel en 2015** : 1350 – 4000 véhicule / jour selon les sections
- Gain d'une heure et demi du temps
- Gain de 15% du coût d'exploitation véhicule





# Programme autoroutier additionnel



== Programme complémentaire  
384 Km



# Nouveau Programme / Echéancier de réalisation

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Coût (MDH)	
Casa - Rabat								1 250	
Contournement de Rabat								2 800	
Beni Mellal - Berrechid								6 050	
Tit Mellil - Berrechid								1 200	
El Jadida - Safi									4.200





## Autoroute Tit Mellil - Berrechid



Longueur: 30,5 Km

Coût: 1.200 millions dirhams

Début travaux: janvier 2012

Fin travaux: Décembre 2014



# Projet d'autoroute El Jadida - Safi



Longueur: 140 Km

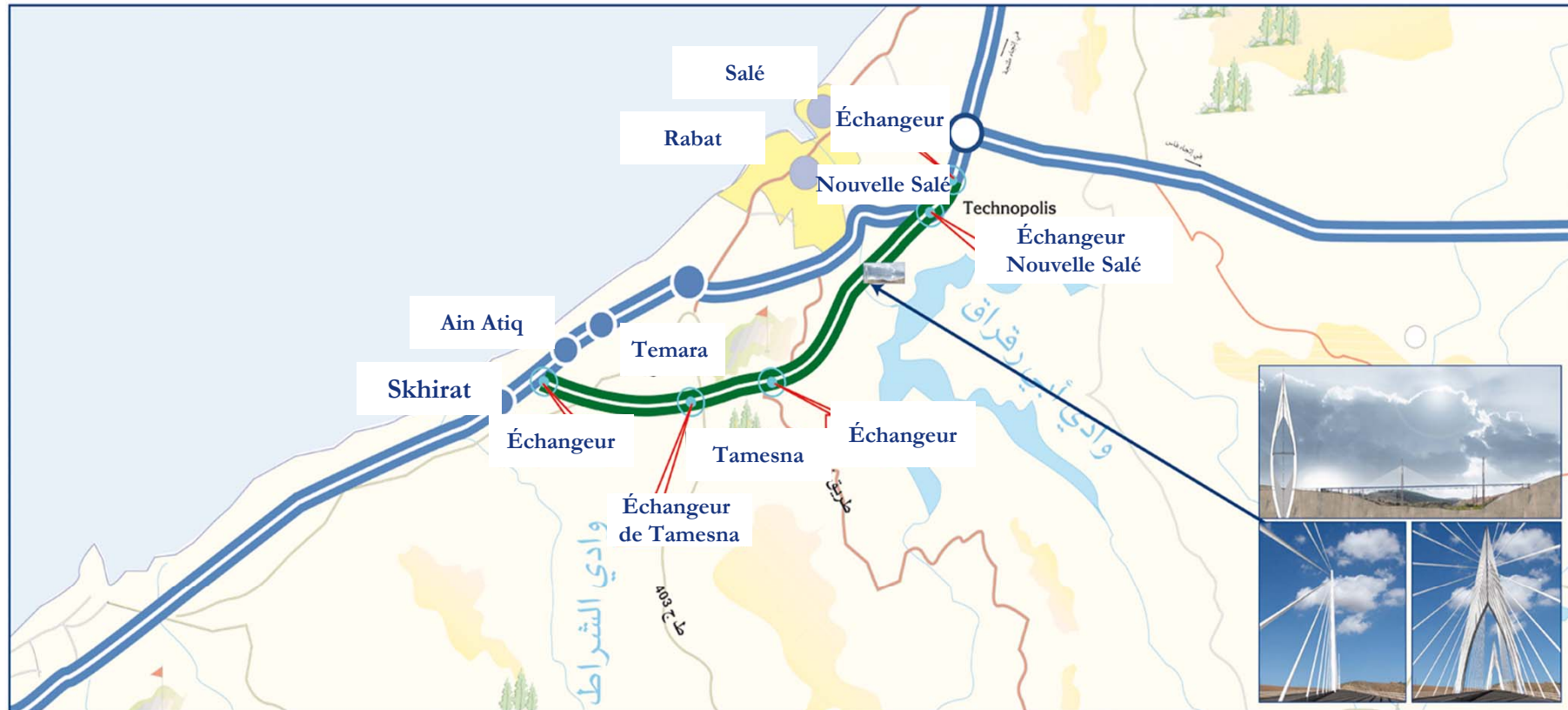
Coût: 4.200 millions dirhams

Début travaux: Début 2012

Fin travaux: Début 2015



# Autoroute de Contournement de Rabat



Début travaux : novembre 2010

Fin Travaux: : Décembre 2013

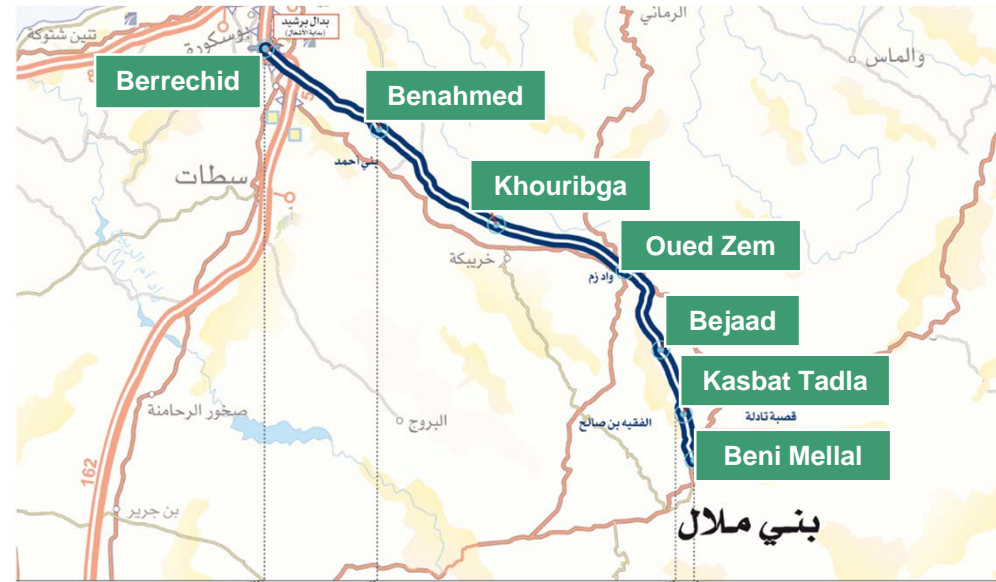
Coût du projet: 2 800 Millions DH

Longueur Totale : 41 Km





# Autoroute Berrechid – Beni Mellal



Section	Berrechid- Ben Ahmed	Ben Ahmed- Kasbat Tadla	Kasbat Tadla- Beni Mellal
Longueur	34	121	17
Début Travaux	Avril 2010	Avril 2010	Avril 2010
Trafic Prévisible de en 2015	5750	4000	2 960

Longueur Totale : 172 Km

Coût du projet: 6050 Million Dhs

Début travaux: Avril 2010

Fin Travaux: décembre 2013



## Autoroute Fès-Oujda / Paysage de la zone du tracé



2008/10/27 16:22





## Autoroute Fès-Oujda / Glissement de versant naturel





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de terrassement





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de remblai





## Autoroute Fès-Oujda / Déblai autoroutier





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de terrassement



2009/10/23 17:05





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de terrassement







## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de terrassement





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de protection des talus des déblais





## Autoroute Fès-Oujda / Protection des talus par parois clouées





## Autoroute Fès-Oujda / Auvent de la gare de péage sur Echangeur





## Autoroute Fès-Oujda / Viaduc Bouzemlane





## Autoroute Fès-Oujda / PS haubané de l'échangeur de Fès





## Autoroute Fès-Oujda / Mise en place des poutres par lanceur





## Autoroute Fès-Oujda / bétonnage de l'hourdis du pont mixte de Moulouya







## Autoroute Fès-Oujda / Poussage des poutres métalliques du pont mixte de Moulouya





## Autoroute Fès-Oujda / Mise en place des poutres par les grues





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de mise en œuvre de la chaussée





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de mise en œuvre de la DBA





## Autoroute Fès-Oujda / Travaux de Chaussée





## Autoroute Rabat-Tanger / Echangeur Trompette





## Autoroute Rabat-Tanger / Echangeur Trompette





## Autoroute Rabat-Tanger / Echangeur Trompette







## Autoroute Rabat-Tanger / Echangeur Trompette





## Autoroute Casablanca - Settat / Auvent de la GP Settat





## Autoroute Casablanca - Settat / Auent Aéroport Med V





# Autoroute Casablanca - Settat / Auvent Aéroport Med V





## Autoroute Casablanca - Settat / Auvent Aéroport Med V





## Autoroute Casablanca - Settat / Barrière péage BPV





## Autoroute Casablanca - Settat / Bâtiment d'exploitation





## Autoroute Rabat – Tanger







## Autoroute Rabat – Tanger / BPV





## Autoroute Rabat – Tanger

